AUTOMOBILISM

Rallye-ul internațional dela Monte-Carlo

Eri s'au închis înscrierile pentru rallye-ul internațional automobilist de la Monte-Carlo. Și-au înaintat adeziunile toți turiștii de valoare ai Europei și, din rândul celor cari s'au înscris, fac parte câțiva dintre precedenții câștigători ai compotițiunei.

Pe listele de înscrieri figurează nu mai puțin de 142 participanți. Este un record care asigură deplina reușită a rallye-ului.

CAND SE ȚINE INTRECEREA

Intrecerea pentru cupa pusă în competițiune începe pe ziua de 17 Ianuarie și ia sfârșit la 24 ale acestei luni, când toate probele complimentare vor deveni fapt consumat. Intrecerilor de coastă, confort, eleganță etc., li se vor da anul acesta mult mai multă atenție, astfel că Monte Carlo va fi, în zilele destinate competițiunilor, locul de întâlnire al vedetelor și turiștilor automobilești.

CATEVA CONDIȚIUNI

Rallye-ul de la Monte-Carlo constă într'o probă de rezistență pe distanțe diferite. Plecările se iau din mai multe centre ale continentului, conform unui program dinainte stabilit și după norme precizate într'un regulament foarte amănunțit. Sosirile se fac la Monte-Carlo, într'un interval de timp care nu poate fi depășit. De asemenea nu se poate atinge linia de sosire, înainte de a începe să curgă termenul fixat.

Cea mai grea condiție a întrecerii constă în media orară impusă. Distanța trebue parcursă cu o viteză de 50 km. pe oră, ceiace pe temperatura actuală și pe drumuri desfundate nu este deloc ușor de realizat. Datorită acestei condițiuni întrecerea avantajează pe concurenții cari iau startul din centrele cele mai îndepărtate.

Dintre orașele prevăzute în regulament, cele mai favorizate sunt Atena și București. Din capitala Greciei și până la punctul de sosire, distanța este 100 km. superioară celei care separă capitala noastră de Monte Carlo.

Nu este deci nici o mirare că o bună parte dintre concurenții străini vor lua plecarea de la Atena și din București.

ROMANII CONCUREAZA ?

Asupra înscrierilor nu avem deocamdată toate amănuntele. Cunoaștem numai numărul aderenților și o parte din numele celor cari s'au înscris. Listele completate abia eri nu ne-au putut parveni, din motive lesne de înțeles.

De aceia nu putem ști dacă printre aderenți figurează și automobiliști români. Automobil clubul, pe de altă parte, se interesează atât de mult de sportul pe care îl patronează, încât nu are grijă să facă propaganda necesară unei bune reușite și nu a dat nici o știre referitoare la participarea automobiliștilor noștri.

Avem în țară câțiva consacrați în materie de turism. Maiorul Ernest Urdărianu, câștigător în două rânduri al rallye-ului de la San-Remo și Marin Buteulescu, învingător odată în competițiunea de la Monte-Carlo, sunt, împreună cu Constantin Cantacuzino și încă alții, al căror nume ne scapă, destul de bine pregătiți pentru a înfrunta rigorile unui parcurs dificil. A făcut Automobil clubul vreun efort sau măcar un pas spre a înlesni participarea reprezentanților săi la marea competițiune internațională?

Deocamdată nu putem răspunde la această întrebare, întrucât sărbătorile au gonit din capitală, fețele simandicoase ale forului nostru automobilist, astfel că ne-a fost imposibil să avem știri din partea lor.

PATINAJ

De ce avem patinaj artificial?

Pretențiosul sport al patinajului nu găsește la noi suficiente posibilități de desvoltare. Sezonul prielnic acestei complete manifestări sportive este redus la ultima expresie, fie din motive de temperatură ridicată, fie din cauza intemperiilor.

Până acum trei ani, nu putea fi vorba de o situație mulțumitoare, atâta vreme cât patinajul era în funcție numai de atmosferă. In 1931 s'a inaugurat însă primul patinoar artificial în București și credeam că odată cu acest eveniment, soarta patinajului va fi simțitor îmbunătățită.

Este adevărat că sezonul s'a putut prelungi în mod simțitor, putându-se patima, în medie, cam trei luni pe an. Față de anii precedenți era un salt și propovăduitorii acestui sport aveau dese să se bucure.

Mai târziu s'a putut însă observa în mod precis, scopul pentru care a luat ființă patinoarul artificial. Antreprenorii lui nu urmăreau și nu urmăresc decât numai și numai profiturile materiale. Chestiunea sportivă, în esență, era trecută și continuă să fie trecută, pe ultimul plan.

Cea mai bună dovadă a spuselor noastre de mai sus, o constitue starea zilnică a patinoarului. De câteva zile, de când termometrul a ajuns la câteva grade deasupra lui zero, este o imposibilitate să mai patinezi efectiv pe ghiața dela Otetelișanu. Antreprenorii instalației nu îngrijesc ghiața și oferă vizitatorilor un teren defectuos pe care numai sport nu se poate face.

Singurele zile în cari s'a putut patina la Otetelișanu au fost cele în care termometrul indica o atmosferă prielnică, deci atunci când orice suprafață de apă devenea solidă.

Deci, dacă patinajul propriu zis nu se poate practica la Otetelișanu, decât numai atunci când și lacul din Cișmigiu și cel din parcul Carol, sunt înghețate, ce nevoe mai era de un patinoar artificial?

Dar, tocmai din faptul de mai sus rezultă pornirea nesățioasă a antreprenorilor cari nu urmăresc, după cum am spus și mai sus, decât profiturile materiale. Ei mențin ghiața cum dă Dumnezeu, numai spre a momi pe pasionați cari, odată intrați în incinta patinoarului își dau seama că vor trebui să se resemneze cu un patinaj surogat. In condițiunile în care se prezintă ghiața, în zilele lipsite de temperatură naturală prielnică, patinajul la Otetelișanu constitue un adevărat calvar, fiind în acelaș timp extrem de periculos. Este chiar o minune că până în prezent, nu am avut de înregistrat vreun accident mai grav.

Cu toată starea mai mult decât mizerabilă a terenului, la intrare se plătesc taxe dintre cele mai mari.

Ce dau în schimb antreprenorii, acelora cari dornici să realizeze un progres în această ramură sportivă, lasă zilnic, la casa patinoarului, sume destul de frumoase?

Ce oferă aceiași antreprenori abonaților lor; oamenilor cari la începutul sezonului au debursat sume de 1500—1800 lei?

Sistemul dela Otetelișanu este direct revoltător.

Premiul Academiei Sporturilor

Cine-l va încasa anul acesta?

Academia sporturilor din Franța oferă, în fiecare an, un premiu de 25.000 franci francezi pentru cea mai senzațională performanță sportivă realizată în cursul unui an.

Acest mare premiu n'a fost decernat, din diverse motive, în 1932 și în 1933.

Iată un tablou reprezentând palmaresul acestui valoros premiu:

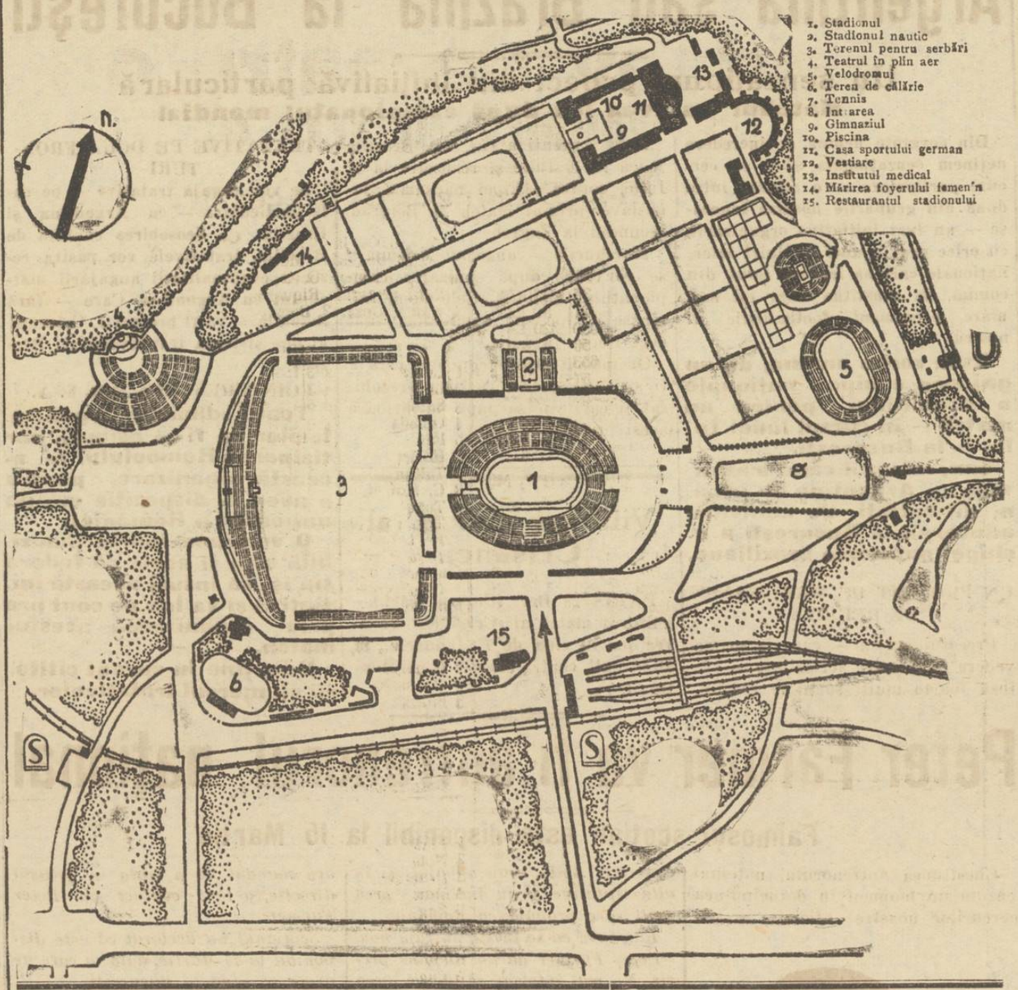
1919 Georges Carpentier.
1920 colonelul Vuillemin.
1921 maiorii Lauzanne și Augieras.
1922 Lucien Gaudin.
1923 Alain Gerbault.
1924 Maiorul Pelletier d'Oisy și sergentul Besin.
1925 Căpitanul și d-na Delingette.
1926 Géo Michel.
1927 Costes și Le Brix.
1928 La Cierva.
1929 Assolant, Lefèvre și Lotti.
1930 Costes și Bellonte.

Și acum o grea dilemă: Cui i se va atribui Marele premiu pentru 1932 și 1933? Imposibil de precizat, mai ales că, în conformitate cu hotărârea d-lui M. Deutsch, — fondatorul premiului, — acest stimulent anual se va acorda autorului sau autorilor unui fapt sportiv îndeplinit în Franța de un francez sau un străin în străinătate numai de francezi), — fapt menit să aducă umanității un progres material, științific sau moral.

Vedeți așa dar, că este foarte anevoioasă găsirea omului în drept să încaseze importanta sumă.

Dar oricât de delicată ar fi situația pentru un juriu care ar trebui să desemneze pe beneficiarul premiului, totuși par'că n'ar strica să existe și la noi... situații tot atât de delicate.

PLANUL NOULUI STADION OLYMPIC DELA BERLIN



Se construește cea mai mare partie de bobsleigh din lume

Bineînțeles, în America...

Yankeii sunt cu adevărat formidabili și se întrec în născociri de natură să revoluționeze întreaga omenire. Ca și în celelalte domenii de activitate omenească, și în sport, cetățenii noului continent isbutesc să realizeze adevărate tururi de forță, montând spectacole cari extaziază pur și simplu.

De multe ori au oferit spectacole sportive de o grandoare neașteptată și sunt departe de a fi la capătul posibilităților. Zilele acestea au conceput un proect de lucrări extra-senzaționale. Cheltuelile și timpul necesitat de instalația ale cărei baze intenționează să le pună, nu interesează. Americanii sunt porniți să monteze ceva extraordinar și o vor face.

PARTII ARTIFICIALE

Este vorba de construirea unei piste artificiale pentru bobsleigh, ski, săniuță și skeleton. Neconsolați pe urma faptului că la Lake Placide, cu ocazia olimpiadei din 1932, nu au putut realiza un record de reteță, yankeii pregătesc o lovitură menită să stârnească senzație și să întunece tot ceiace s'a făcut până în prezent, în materie de sporturi de iarnă.

IN CAUTAREA UNUI TEREN PRIELNIC

Pentru înfăptuirea celor patru piste—americanii vor să rezerve câte o pârtie fiecărei specialități — inițiatorii imensei instalații sunt în căutarea unui teren destul de mare și destul de prielnic. Bine înțeles că acest teren urmează să fie situat într'o regiune în care zăpada să abunde. Poziția nu interesează, după cum nu interesează dacă regiunea conține sau nu, deafuri și văi.

Cu alte cuvinte americanii nu încearcă să găsească un teren cu o configurație naturală. Ei vor să construiască instalația pe un teren perfect plan, căruia să-i poată aplica, în mod artificial, toate accidentele necesare unor piste unice.

PENTRU BOBSLEIGH

Bobsleigh-ului i se va da cea mai multă atenție. Pârtia ce-i va fi rezervată va însemna o adevărată operă de artă. Cei mai mari specialiști ingineri și arhitecți, au fost mobilizați în birouri, departe de orice influență străină, pentru a ne la iveală planuri cât mai complete și cât mai bogate în detalii.

După două luni de lucru intens, toți cei cari au lucrat în direcția monumentalei construcții, au fost supuși unui examen extrem de pretențios. Din 184 proecte au fost admise la prima triere, 7 lucrări iar la a doua examinare au rămas în picioare numai două. Aceste proecte nu au putut fi despărțite și sarcina de a duce la bun sfârșit ideia pontifilor sportivi americani a fost încredințată inginerilor James Smith și Tommy Hough.

Se pare că admiterea planurilor acestor doi specialiști se datorește exclusiv faptului că ei au pus pe hârtie o excepțională pârtie de bobsleigh. Deocamdată nu se știe precis dacă se va alege unul din proecte sau cele două lucrări vor fi contopite, în credința că, în felul acesta se va obține cea mai bună pârtie.

SINUOZITATI NUMEROASE

Proectul inginerului Smith conține foarte multe virajuri. Cel al inginerului Hough este mai puțin bogat în sinuozități dar virajurile proectate de el par a asigura un spectacol mai grandios.

Dat fiindcă nu s'a căzut de acord asupra planurilor și pentru motivul că ambii specialiști au executat lucrări cu adevărat senzaționale este de așteptat să se producă o contopire.

SUPORȚI DE BETON

Cele patru pârtii în proecție vor fi instalate pe suporți de beton cari din loc în loc vor forma pavilioane spațioase capabile să adă. postească 150.000 spectatori. In afară de aceste pavilioane se vor amenaja incinte acoperite destinate să permită accesul a încă 200.000 persoane.

Pistele vor fi vizibile în întregime și din orice loc. Sub suporții de beton se vor instala mașini menite să asigure conservarea zăpezii dar să nu formeze un frigorifer în pavilioane.

Acestea vor fi încălzite prin ajutorul unor imense calorifere cari nu vor împieta asupra pistei. Un sistem de «termos» va asigura pistelor o temperatură convenabilă.

Pavilioanele vor fi prevăzute cu bufete și restaurante. De asemenea nu vor lipsi sălile de biliard, de ping-pong, tennis, skating, etc. Patinajului și hockey-ului pe ghiață li vor fi rezervate trei terenuri.

TERENUL DE ALERGARI

Unul dintre terenuri va fi rezervat exclusiv patinajului curse. El va măsura 300 metri lungime pe 200 metri lățime și va fi închis într'un palat imens, acoperit. Acest teren urmează să conțină o pistă ovală în lungime de 500 metri, ale cărui virajuri, datorită perspicacității constructorilor, vor fi înclinate conform calculelor.

Lățimea pistei va fi de 25 metri, astfel că va permite participarea a cel puțin 15 concurenți deodată.

TERENUL DE FIGURI

Pe aceiaș suprafață va fi amenajat, după toate normele arhitecturei moderne, o pistă destinată patinajului artistic. Aci totul urmează să se execute conform unui program bine stabilit în care figurile de școală — respectiv cele patru clase — vor juca un rol preponderent.

PISTA DE HOCKEY

In fine, cel de al treilea palat, va adăposti trei terenuri de hockey pe ghiață, terenuri cari vor avea dimensiunile prevăzute de regulamentele internaționale în vigoare.

Pe unul din terenuri vor juca numai începătorii și acest lucru se va petrece sub supravegherea celor mai reputați maeștri ai paletei. Pe cel de al doilea teren se vor juca matchurile de mai mică importanță, iar ultima pistă de hockey este destinată matchurilor internaționale și campionatelor mondiale.

Americanii sunt cu adevărat formidabili și este sigur că realizarea proectului de astăzi va însemna o adevărată revoluție în întreaga opinie sportivă mondială.

TRICK.

O carte utila

Manual de înot

de Teodor Spânu

Campionul și bine cunoscutul înotător Teodor Spânu, conducătorul echipei Marinei din Constanța și învingătorul de nenumărate ori al celei mai grele probe de natație din țară, faimosul marathon nautic al României cunosci sub numele de: cursa Brăila—Galați—Reni, a dat de curând la iveală o lucrare interesantă.

Cartea maestrului Spânu poartă titlul de Manual de Inot *și a apărut sub auspiciile Oficiului Național de Educație Fizică. In prefață d. lt.-colonel Pălângeanu o recomandă în mod călduros tuturor celor care vor să se inițieze în practicarea acestui sport.*

Lucrarea este completă și dacă nu am ține seamă decât de trecutul și experiența lui T. Spânu în natație și încă am recomanda-o în mod călduros. Dar cartea maestrului dela Constanța are toate calitățile cerute unui manual de sport.

In circa 100 de pagini sunt arătate rând pe rând: evoluția natației în România, diferitele stiluri, technica lor; un capitol este rezervat săriturilor și waterpollului iar altul concursurilor nautice.

Un bogat material documentar complectează lucrarea. Sunt trecute astfel recordurile naționale și mondiale, lista cluburilor oficiale, etc.

Cartea conține de asemenea numeroase clișee complectând în mod fericit observațiunile technice referitoare la studierea stilurilor.

Intr'un cuvânt este un adevărat manual de înot, care întrece cu mult, atât prin modul ireproșabil în care este tipărit, cât și prin varietatea conținutului, tot ce s'a scris în acest domeniu la noi în țară.

S K I

Concursurile de ski dela Vatra Dornei

Vatra Dornei, frumoasa stațiune balneară din munții Bucovinei, intrând în anul trecut în rândurile stațiunilor de iarnă, a fost și de astă dată teatrul unor manifestări sportive.

Pentru sărbătorile de Crăciun au fost anunțate concursuri de patinaj, bobsleigh și ski, din care, din cauza timpului nefavorabil, cu toate pregătirile făcute, au putut avea loc numai cele din urmă.

In ziua de 26 Decembrbie au așteptat câteva sute de spectatori startul celor 64 concurenți veniți din împrejurime. Cel mai mare număr de vizitatori sportivi au sosit din orașul Cernăuți, pentru care Vatra Dornei este, ceiace este Sinaia pentru bucureșteni.

Concursurile organizate de către societatea sportivă «Dorna» cu concursul Comisiei balneare locale, au dat cele mai frumoase rezultate tehnice.

La concursul de mare fond, care în urma vremii neprielnice a fost redus dela 30 la 18 km., au luat parte 29 concurenți, din cari au obținut premiul I seniorul Alfred Armbuster (1 oră 11'50"), II. Carol Schächter (1 oră 16'08") și III Franz Pidkamin (1 oră 18'06"). Au urmat apoi cu 1 oră 23'11" Oskar Bernfeld (Cernăuți), studentul C. Grigorovici cu 1 oră 24'06" și Albert Maura (Cernăuți) cu 1 oră 25'56", etc.

La concursul de semi-fond pentru dame au participat 18 concurente, din care au obținut pe distanța de 8 km. premiul I d-na Else Greif (Dorna) cu 45'08", d-ra Martha Bianovici (Cernăuți), premiul II cu 45'33" și d-ra Relia Kürschner premiul III cu 46'43" urmând apoi d-na Vica Geiger, Rojy Kaufmann, d-ra Gisa Weichert, d-ra Tusia Allerhand toate din Cernăuți, etc.

E de remarcat că pe distanța de mai sus a alergat în afară de concurs tânărul M. Goldștein de 9 ani, care a parcurs drumul în numai 39'48".

Pentru concursul de **Slalom** (750 m. cu 12 porți) s'au anunțat 20 concurenți. Rezultatul a fost: I. Carol Schächter (59"), II Alfred Armbüster (1'02") și III Elias Roth (Cernăuți) 1'17".

La concursul de copii, la care au luat parte 41 inși, au câștigat premii Nello Cuczynski, Josef Swarek și Teodor Petrucă.

Seara a avut loc distribuirea premiilor în cadrul unei reuniuni foarte animată, organizată de Societatea sportivă.

Concursul de ski dela București (Bellu)

organizat de O. N. E. F. și A. S. F. C.

Cu începere dela 29 Decembrie, cursurile de ski dela București — Bellu s'au întrerupt din cauza vremei nefavorabile pentru ski, urmând ca atunci când zăpada va fi prielnică, să fie reluate, data fiind anunțată la timp.

Totdeodată se atrage atențiunea amatorilor de ski, că numai prin metoda științifică predată de instructori specialiști se poate învăța adevărata technică a ski-ului, în sensul că cei ce practică acest sport să-și însușească toate cunoștințele necesare aplicării ski-ului în munte.

Unii neștiutori cred că e suficient să deprindă doar o bună stabilitate pe ski, ignorând mișcările technice speciale.

La școala de ski, dela Bellu, se stilizează, și perfecționează, în care scop pe lângă grupele de începători — cari vor funcționa în tot timpul sezonului — va lua ființă o grupă specială, în vederea perfecționării.

ONEF, pentru a înlesni acestei grupe aplicațiunea în teren, va organiza excursiuni la Predeal, cari vor fi anunțate la timp

ATLETISM

ECOURI

FINLANDEZUL MATTI JARVINEN recordman mondial la aruncarea suliței, a fost definitiv angajat ca antrenor în Italia.

Prin aceasta, în mod automat Jarvinen va iperde și calitatea de amator.

Și astfel își încheie cariera sportivă, unul din cei mai extraordinari atleți ai vremurilor noastre.

*

BECCALI INVITAT IN STATELE UNITE. Campionul mondial la cursa de 1500 metri a primit o propunere de a lua parte la diferite meetinguri «acoperite» cu care ocazie se va întâlni cu cei mai buni milleri americani.

AL TREILEA MATCH INTERNATIONAL DE ATLETISM FEMENIN ROMANIA — UNGARIA va avea loc la anul în România.

Probabil că va fi organizat tot la Brașov la 8 Iulie, fiind încadrat de un meeting internațional.

*

COMISIUNEA TECHNICA de pe lângă F. R. A. a întocmit tabloul cuprinzând rezultatele campionatelor naționale din 1921-1933 a Cupei Carol și a Campionatelor feminine. Alături de istoricul recordurilor române, acest material cuprinde un interesant document al mișcării atletice românești.

O nouă scrisoare a d-lui ing. Mărescu

Din partea d-lui ing. N. Mărescu, președintele clubului Stadiul Român, primim următoarea scrisoare:

D-lui N. Papagheorghe

Vă mulțumesc pentru bunăvoința cu care ați dat ospitalitate scrisoarei mele din 13 crt.

Ca răspuns la articolul: «După intervenția d-lui ing. N. Mărescu», și pentru înlăturarea oricărei neînțelegeri vă comunic că informațiunile mele sunt următoarele:

Unuia din jucătorii Stadiului Român i s'a oferit la acea dată suma de 1000 lei spre a nu juca de loc sau spre a juca în interesul adversarului. Jucătorul s'a prezentat conducătorilor clubului, comunicându-le faptul. Aceștia l-au sfătuit să primească spre a înainta suma și a reclama cazul Federației de rugby.

Se pare că după victoria obținută de Stadiul Român, destinația sumei s'a schimbat, constituind fondul unei mici agape de sărbătorire a victoriei obținute. Reese din cele relatate de mine că cel mai bun mijloc de a da un rezultat pozitiv anchetei, este să se citeze ca martori d-nii Ioan Constantinescu, Ion Ionescu și Raul Vizanti, ale căror afirmațiuni nu-mi voi permite să le pun la îndoială.

Țin să afirm că am intervenit în această urâtă afacere, fără a avea intenția de a jigni pe cineva. Niciodată nu asi fi dat crezare unor asemenea lucruri dacă nu ar fi survenit cazul Penescu, dovedit și sancționat.

In 1916, s'a mai petrecut un caz de falsificare la Comisiunea de rugby, caz sancționat cum se cuvine de secretarul general de atunci al Federației Soc. Sp. din România, A. S. R. Principele Carol. In situația primitivă a rugbyului de atunci, se mai putea găsi o justificare, mai cu seamă că făptuitorul era un tânăr licean, care vroia să treacă clasa cu orice preț. Astăzi însă trebuiesc luate măsuri pentru stăvilire.

Mai bine indulgență în micile brutalități de pe teren, decât tolerarea neregularităților din culisele diferitelor comitete sau comisiuni, fie ele compuse din mai mulți membrii sau dintr'unul singur.

Țin de asemenea să satisfac nedumerirea exprimată în onoratul dv. ziar, privitoare la inactivitatea mea în sânul Federației Române de rugby.

Răspunsul este s

«După ce voi ob
țumitoare în priv
ștalațiunilor făcu
tru uzul jucători
S. R., precum și
pe dece în aceas
nu au folosit
îmi voi relua
rea din trecut.

Mulțumindu-
să primiți dis

orăș
a fost
zație.